



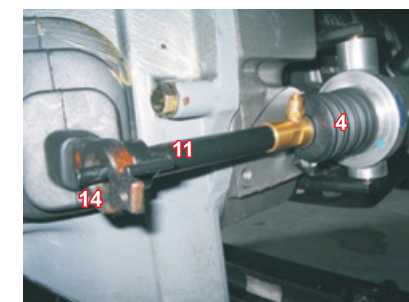
**1**  
Solte o cilindro auxiliar (1) da carcaça do motor, não desconecte o óleo



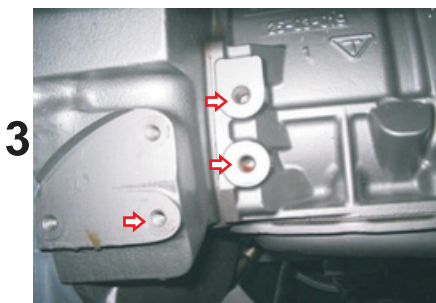
**2**  
Retire a coifa com a haste



**7**  
Encaixe a parte inferior do suporte (2A), e aperte os parafusos M10 x 30



**8**  
Encaixe a nova haste (11) entre o servo (4) e ao braço da alavanca de embreagem (14)



**3**  
Utilize os 3 furos indicados existentes para fixar o suporte.



**4**  
Inicialmente sem apertar, fixe o suporte (2) na carcaça do motor utilizando os parafusos M12 x 20 e M 8 x 20



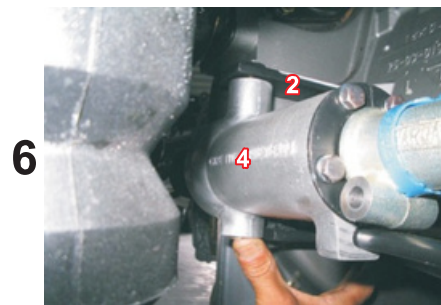
**9**  
Ligue a mangueira de ar proveniente do reservatório ao conector (12) montado sob o eixo do Servo



**10**  
Acione por 3 vezes o pedal de embreagem para que o Servo busque o seu melhor alinhamento com o furo da alavanca de embreagem



**5**  
Acople o Servo (4) ao cilindro auxiliar (1), utilizando as flanges (3), e os parafusos M6 x 18



**6**  
Monte o Servo (4) ao suporte (2)



**11**  
Após, aperte os parafusos indicados que fixam o suporte (2) na carcaça do motor.

### ATENÇÃO

Se após a instalação do Servo a embreagem passar a ficar baixa e não engatar as marchas suavemente, providencie a substituição do cilindro mestre (cilindro do pedal), que a embreagem voltará ao normal.