

1



Desconecte o tubo de óleo e retire o cilindro auxiliar do veículo.

2



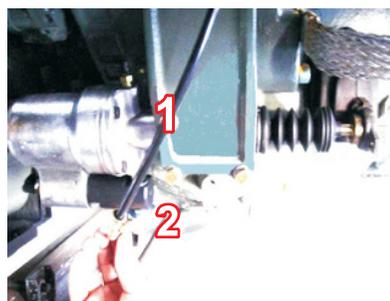
Acople ao Servo a nova haste de acionamento que acompanha o kit.

3



Monte o servo ao suporte original e fixe-o com os parafusos originais. A rótula da haste de acionamento deve estar acoplada ao olhal da alavanca de embreagem

4

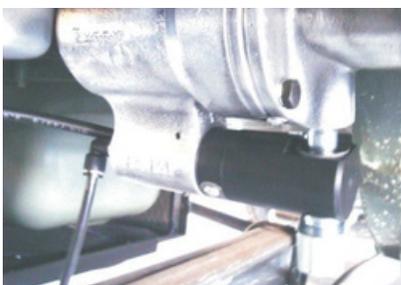


Conecte o tubo de óleo (1) ao conector do servo (2), e efetue a sangria.

ATENÇÃO

Se após a instalação do Servo a embreagem passar a ficar baixa e não engatar as marchas suavemente, providencie a substituição do cilindro mestre (cilindro do pedal), que a embreagem voltará ao normal.

5



Ligue a mangueira de ar proveniente da saída 24 ao conector (3) do Servo.