

1

Retire a coifa e a haste do cilindro auxiliar (1), e desacople o mesmo do suporte original, não desconecte o óleo.



2

Retire o suporte original



7

Encaixe o garfo (10) ao eixo (5) e os recolha até encaixar o pino (12) que acopla o garfo (10) à alavanca (11).



3

Instale o suporte fixo (2) na mesma furação do suporte original retirado



4

Acople o Servo (4) ao cilindro auxiliar (1) utilizando as flanges (3) e os parafusos M6 x 18



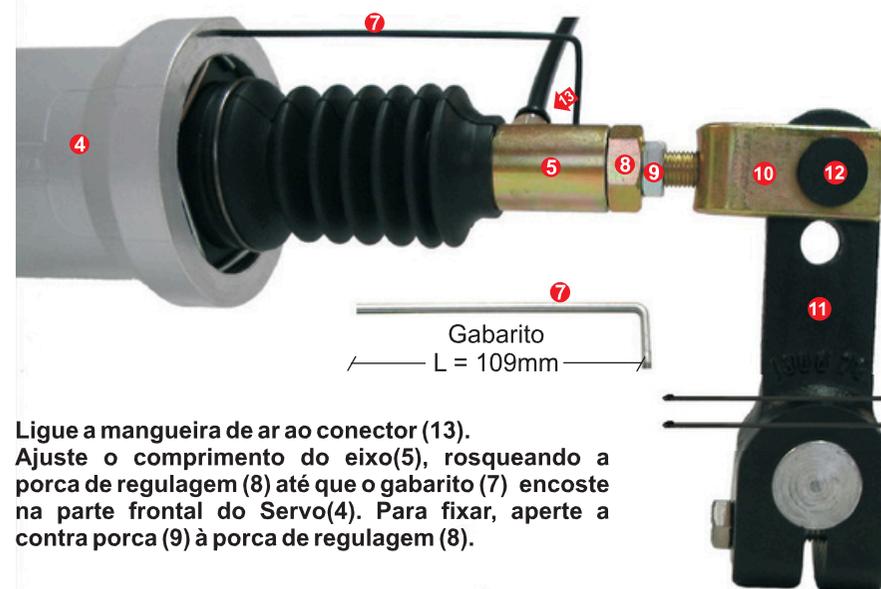
5

Fixe o suporte articulado (6) ao cilindro auxiliar (1) através dos parafusos M8 x 65

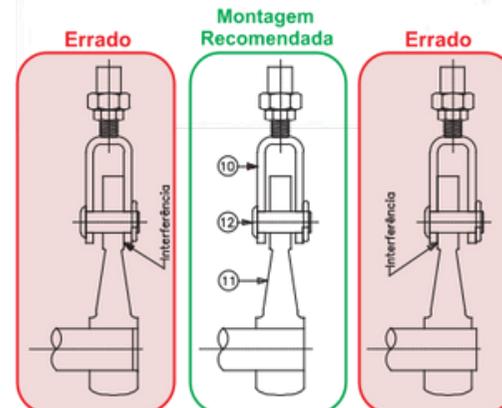


6

Acople o suporte articulado (6) ao suporte fixo (2) e fixe-os através da arruela e do contra-pino.



Ligue a mangueira de ar ao conector (13). Ajuste o comprimento do eixo(5), rosqueando a porca de regulagem (8) até que o gabarito (7) encoste na parte frontal do Servo(4). Para fixar, aperte a contra porca (9) à porca de regulagem (8).



ATENÇÃO

Se após a instalação do Servo a embreagem passar a ficar baixa e não engatar as marchas suavemente, providencie a substituição do cilindro mestre (cilindro do pedal), que a embreagem voltará ao normal.