

Vista do cilindro inferior original. Este cilindro é retirado e em seu lugar instala-se o SAF 63. Deve-se atentar para substituir os servos sem que entre ar na tubulação de óleo, o que pode provocar dificuldade de sangria devido este modelo de caminhão ter sido montado com a tubulação de óleo entrando por cima do cilindro mestre.



Afrouxe lentamente a porca do tubo de entrada de óleo sem que o fluido escoe, para facilitar sua retirada posteriormente. Solte o cilindro inferior original da capa seca, sem desconectar o tubo de óleo.



Retire a coifa com a haste de acionamento do cilindro inferior original.



Acople a coifa e a haste retiradas do cilindro inferior original ao servo SAF 63.

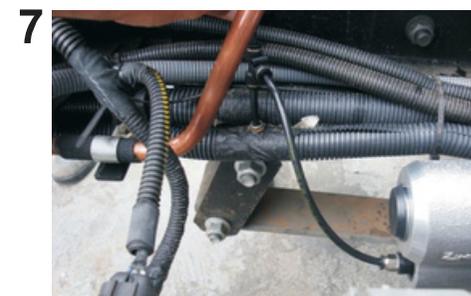


Parafuse o servo SAF 63, atentando para o correto encaixe da haste de acionamento ao garfo de embreagem.



Abra o sangrador do servo SAF 63, tire a tampa do reservatório de fluido de freio e mantenha-o no nível completo. Então desconecte o tubo de óleo do cilindro auxiliar, tampando-o com o dedo polegar e conecte-o ao servo SAF 63.

Feche o sangrador assim que as bolhas de ar pararem de sair.



Conecte o servo SAF 63 ao sistema de ar comprimido do veículo utilizando a mangueira que acompanha o kit.

A saída utilizada deverá obrigatoriamente ser de final 4 (ligações auxiliares).

Obs.: Jamais conectar o servo à saída destinada exclusivamente ao sistema de freios do veículo.

## ATENÇÃO

Se após a instalação do Servo, a embreagem passar a ficar baixa e não engatar as marchas suavemente, providencie a substituição do cilindro mestre (cilindro do pedal), que a embreagem voltará ao normal.

### SAF 63

Acesse o vídeo da instalação em:  
<https://www.youtube.com/watch?v=jpcM7bvj-b0>