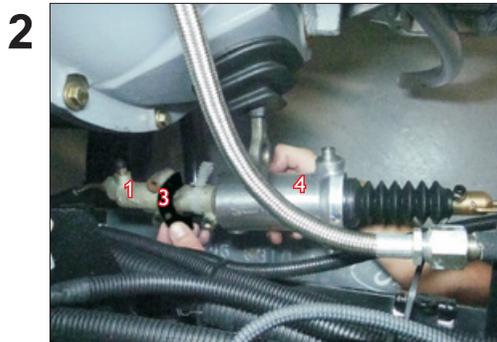
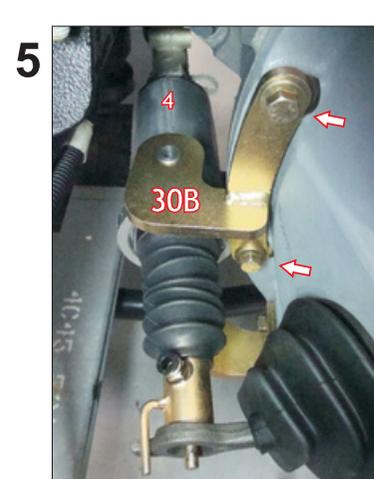


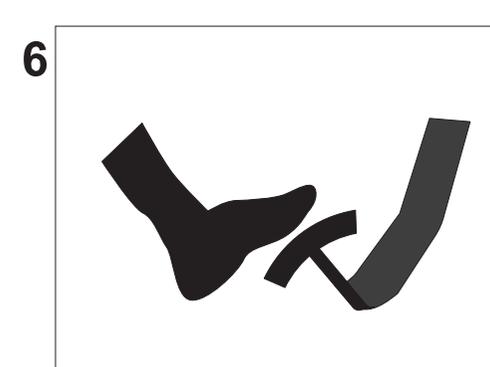
Sem desconectar o tubo de óleo, solte o cilindro auxiliar (1) da carcaça da embreagem e retire a coifa com a haste.



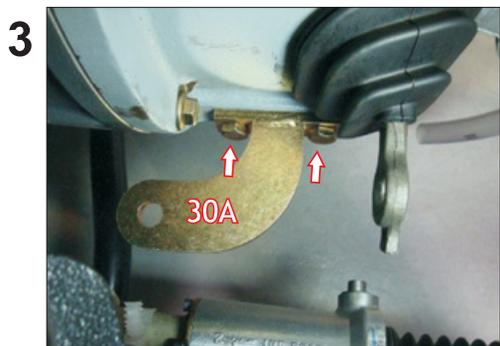
Acople o Servo (4) ao cilindro auxiliar (1) utilizando as flanges (3) e os parafusos M6 x 18 do kit.



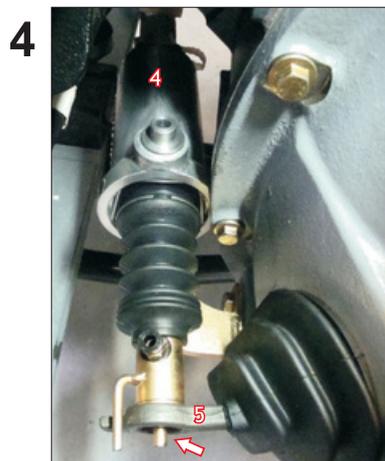
Encaixe o suporte 30B no pino do Servo (4) e fixe-o na carcaça da embreagem nos parafusos indicados na foto.



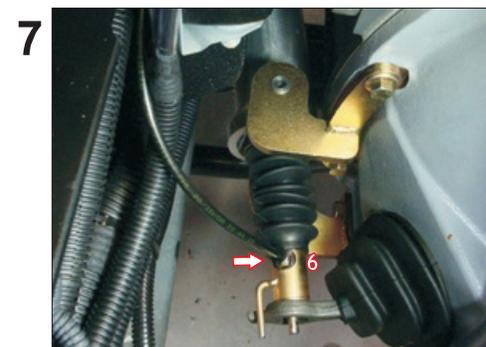
Com os parafusos apenas encostados, acione por 3 vezes o pedal de embreagem para que o Servo busque o seu melhor alinhamento com o furo da alavanca da embreagem. Após, aperte os parafusos que fixam os suportes 30A e 30B na carcaça da embreagem.



Instale o novo suporte 30A na mesma furação do suporte original retirado.



Acople o Servo (4) no furo do suporte 30A, observando que a rótula do Servo encaixe no olhal da alavanca da embreagem (5).



Ligue a mangueira de ar proveniente do reservatório de ar "seco", ao conector (6) montado sob o eixo do Servo.

ATENÇÃO

Se após a instalação do Servo a embreagem passar a ficar baixa e não engatar as marchas suavemente, providencie a substituição do cilindro mestre (cilindro do pedal), que a embreagem voltará ao normal.