



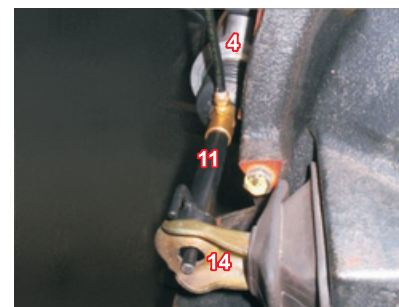
1

Solte o cilindro auxiliar(1) da carcaça do motor, não desconecte o óleo.



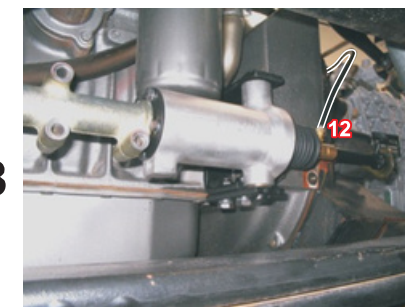
2

Retire a coifa com a haste



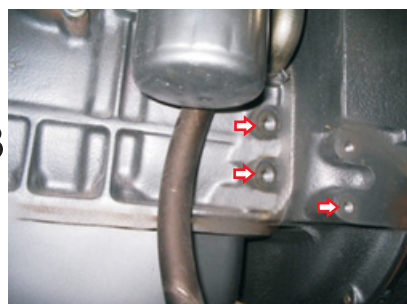
7

Encaixe a nova haste(11) entre o Servo(4) e o braço da alavanca de embreagem(14)



8

Ligue a mangueira de ar proveniente do reservatório ao conector (12) montado sobre o eixo do Servo



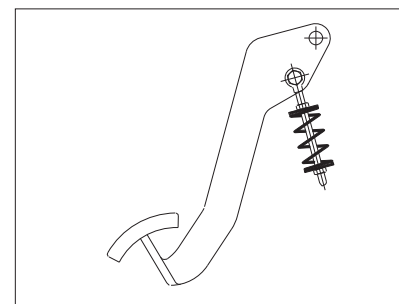
3

Utilize os 3 furos indicados para fixar o suporte.



4

Inicialmente sem apertar, fixe o suporte(2) na carcaça do motor utilizando os parafusos M12x20



9

Substitua a mola original do pedal pela mola que acompanha o kit.



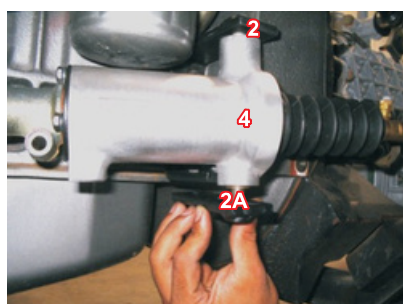
10

Acione por 3 vezes o pedal de embreagem para que o Servo busque o seu melhor alinhamento com o furo da alavanca de embreagem



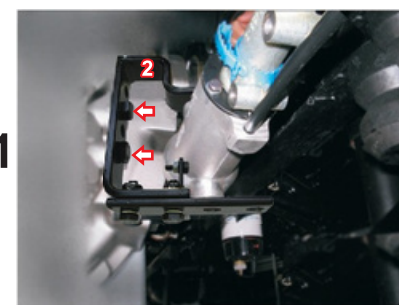
5

Acople o Servo(4) ao cilindro auxiliar(1), utilizando as flanges (3) e os parafusos M6 x 18



6

Monte o Servo(4) ao suporte(2), encaixe o suporte inferior(2A) e fixe com os parafusos M10 x 30 e M 8 x 20



11

Após, aperte os parafusos indicados que fixam o suporte(2) na carcaça do motor

ATENÇÃO

Se após a instalação do Servo a embreagem passar a ficar baixa e não engatar as marchas suavemente, providencie a substituição do cilindro mestre (cilindro do pedal), que a embreagem voltará ao normal.